KURZANLEITUNG

Der GDP.VAN® ist qualifiziert für den sicheren Transport von Medikamenten nach der EU Richtlinie GDP. Er wird dieser Funktion jedoch nur gerecht, wird er fach- und sachgerecht bedient. Bitte beachten Sie deshalb die Kurz- und Bedienungsanleitung.

Medikamente sind arzneimittelgerecht temperiert zu transportieren. Dadurch sichern wir die Wirksamkeit der Medikamente. Der GDP.VAN® ist dafür speziell ausgerüstet: der Laderaum wird automatisch geheizt oder gekühlt.

Diese Kurzanleitung will Sie schnell und übersichtlich über wichtige Bedienvorgänge und Funktionen Ihres GDP.VAN® informieren. Bitte lesen Sie diese vor Beginn Ihrer ersten Fahrt. Gleichwohl kann diese Kurzanleitung nicht das sorgfältige Studium der Fahrzeug-Betriebsanleitung ersetzen. Es ist deshalb erforderlich, Sie machen sich mit den wichtigen Erläuterungen in der Betriebsanleitung vertraut.

Bei jedem Alarm / jeder Störung die Servicehotline wählen!

Kostenlose
SERVICEHOTLINE
0800 - 08 27 204

CSA ClimaVan Solutions Automotive GmbH

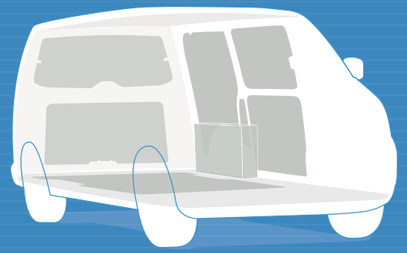
Dieselstraße 1 | 32683 Barntrup
Deutschland
Telefon: +49 (0) 5263 – 900 99 - 0
Telefax: +49 (0) 5263 – 900 99 - 10
E-Mail: info@csa-gmbh.eu
www.csa-gmbh.eu

© Copyright CSA ClimaVan Solutions Automotive GmbH 2021

Kurzanleitung GDP.VAN® | Stand 02/2021

Kostenlose
SERVICEHOTLINE
0800 - 08 27 204

TÜVRheinland ZERTIFIZIERT
ISO 9001:2015 Inkl. genehmigungsrelevanter Anforderungen Management System
www.tuv.com ID 9108644551



KURZ-ANLEITUNG

GDP.VAN®

GDP.VAN® spezifische Informationen

Damit wir Ihnen bei Problemen an der GDP.VAN® Kühl- und Wärmanlage schnellstens durch eine autorisierte Vertragswerkstatt in Ihrer Nähe weiterhelfen können, wenden Sie sich direkt und unmittelbar an unsere Servicehotline.

Kostenlose
SERVICEHOTLINE
0800 - 08 27 204

Bei jeder Störung des GDP.VAN® Ausbau und/oder an der werkseitigen Klimaanlage ist zunächst immer die CSA Servicehotline zu kontaktieren; durch diese hat eine Reparaturfreigabe zu erfolgen. Wird dies nicht beachtet, ist CSA bezüglich Garantie/Gewährleistung/Haftung frei.

VOR BEGINN DER BELADUNG

Laderaum
- Laderaum leer und sauber
- Türen schließen

Cockpit
- Motor einschalten
- Steuergerät an – Display leuchtet
- Laderaum durch laufenden Motor auf Soll-Temperatur bringen; bei vorheriger Fahrt zum Depot nicht erforderlich

BELADUNG

Türen
- Türen grundsätzlich verschlossen halten
- Nach jeder Öffnung Türen wieder schließen

Motor
- Motor beim Beladevorgang aus

Ware
- Ware möglichst schnell, ohne Pause, in das Fahrzeug verbringen.
- Beim Verstauen den Verdampfer nicht zustellen: 30 cm Abstand zum Laderaumhimmel wahren

Sicherung
- Ladegut ordnungsgemäß sichern

ENT-/BELADEN BEI DEN STOPPS

Türen
- Türen grundsätzlich verschlossen halten
- Nach jeder Öffnung Türen wieder schließen

Motor
- Motor beim Beladevorgang aus

Bedieneinheit

Einschalten
- Mit Einschalten der Zündung des Fahrzeuges geht das GDP.VAN® Bediengerät in den vor Ausschalten des Fahrzeuges letzten Betriebszustand, d.h. war das Bediengerät ausgeschaltet, dann bleibt es ausgeschaltet; war es eingeschaltet, dann schaltet es sich wieder ein.
- Sollte sich das Bediengerät, nach Einschalten der Fahrzeug Zündung und trotz Betätigung des Ein- und Ausschalter (unten rechts im Display) nicht einschalten, liegt möglicherweise ein Defekt vor. Dann zunächst wieder die Zündung aus- und einschalten und den Ein- Ausschalter des GDP.VAN® Bediengerät (unten rechts im Display) betätigen. Tritt das Bediengerät danach immer noch nicht in Funktion: keine Steuerung der Temperatur des Laderaumes; Zieltemperatur gefährdet;
  Servicehotline wählen!
- Beim Start beginnt eine automatische Selbstdiagnose, die ein Prüfprogramm ablaufen lässt. Hierbei werden elektronische Defekte, wie. z. B. Fühlerbruch, Sensordefekt, Kabelunterbrechungen oder Fehlfunktionen im Heiz- und Klimasystem erkannt. Liegen diese vor, erscheint in der Anzeige: F (gefolgt von einer Zahl): keine Steuerung der Temperatur des Laderaumes; Zieltemperatur gefährdet; Servicehotline wählen!
- Nach Anschalten des Bediengerätes (entweder über Zündung oder über den Bedienschalter) startet das GDP.VAN® Bediengerät. Nach der oben beschriebenen Selbstdiagnose, (ca. 5 Sekunden) wird die Soll-Temperatur (im Display erscheint „RT“) des Laderaumes dauerhaft angezeigt.

Betrieb
- Die Temperierung (Kühlen/Heizen/Ventilation) des Laderaumes ist nur bei laufendem Motor in Funktion; Einschalten der Zündung ist nicht ausreichend.
- Der Laderaum muss vor Beladung in Abhängigkeit der Außentemperatur und der vorherigen Parkzeit vortemperiert werden; Erfolgt eine Fahrt zum Depot kann diese zur Vortemperierung genutzt werden.
- Ohne eine vorherige Fahrt sollte der Laderaum mit geschlossenen Türen bei laufendem Motor auf die Zieltemperatur gebracht werden.
- Vor Beladung sollte die Ist Temperatur (RT) kontrolliert werden, siehe dazu auch weitere Hinweise.

Temperatur Einstellungen
- Das Steuergerät zeigt grundsätzlich die Ist-Temperatur des Laderaumes automatisch an.
- Durch Drücken der Temperaturtasten (Pfeil hoch, bzw. Pfeil runter auf der rechten Seite) kann die Temperatur in 1°C Schritten im Bereich zwischen 2°C und 25°C eingestellt werden. Nach Drücken der Pfeil hoch/ runter Taste erscheint „SP“ und das Display des GDP.VAN® Bediengerätes blinkt. Nach ca. 5 Sekunden ist die neue Temperatur Einstellung gespeichert und im Display erscheint das Symbol „RT“ und es wird wieder die „Ist-Temperatur“ angezeigt.